



CONSELL DE GARANTIES ESTATUTÀRIES
DE CATALUNYA

Recopilació normativa de la Unió Europea

Inclou jurisprudència del Tribunal de Justícia
de la Unió Europea



núm. 297

Període del 24 de maig al 6 de juny de 2025

REGLAMENTS

Comissió

Reglament d'execució (UE) 2025/973 de la Comissió, de 23 de maig de 2025, pel qual es modifica i corregeix el Reglament d'execució (UE) 2021/1165 pel qual s'autoritzen determinats productes i substàncies per al seu ús en la producció ecològica i se n'estableixen les llistes

DOUE L, de 26 de maig de 2025, 24 p.

Reglament d'execució (UE) 2025/1015 de la Comissió, de 26 de maig de 2025, sobre mesures d'emergència temporals per a Espanya que estableixen excepcions a determinades disposicions del Reglament (UE) 1308/2013 del Parlament Europeu i del Consell, del Reglament delegat (UE) 2017/891 de la Comissió i del Reglament d'execució (UE) 2017/892 de la Comissió a fi de resoldre problemes específics en els sectors de les fruites i hortalisses causats per fenòmens meteorològics adversos greus

DOUE L, de 27 de maig de 2025, 6 p.

Reglament d'execució (UE) 2025/1017 de la Comissió, de 26 de maig de 2025, sobre mesures d'emergència temporals per a Espanya que estableixen excepcions a determinades disposicions del Reglament (UE) 2021/2115 del Parlament Europeu i del Consell i del Reglament delegat (UE) 2022/126 de la Comissió a fi de resoldre problemes específics en els sectors de les fruites i hortalisses i del vi causats per fenòmens meteorològics adversos greus

DOUE L, de 27 de maig de 2025, 4 p.

Consell

Reglament d'execució (UE) 2025/1081 del Consell, de 26 de maig de 2025, pel qual s'aplica el Reglament (UE) 2024/1485 pel qual s'adopten mesures restrictives atesa la situació a Rússia

DOUE L, de 27 de maig de 2025, 3 p.

Reglament (UE) 2025/1106 del Consell, de 27 de maig de 2025, pel qual es crea l'instrument «Acció per la Seguretat d'Europa (SAFE)» mitjançant el reforç de la indústria europea de defensa

DOUE L, de 28 de maig de 2025, 18 p.

DECISIONS

Consell

Decisió (PESC) 2025/1070 del Consell, de 26 de maig de 2025, per la qual es modifica la Decisió (PESC) 2024/1484 relativa a l'adopció de mesures restrictives atesa la situació a Rússia

DOUE L, 27 de maig de 2025, 3 p.

Decisió (UE) 2025/1115 del Consell, de 12 de maig de 2025, per la qual s'estableix la posició que s'ha d'adoptar, en nom de la Unió Europea, en el grup d'experts sobre l'Acord europeu sobre la feina de les tripulacions dels vehicles que efectuin transports internacionals per carretera (AETR) i en el Grup de Treball de Transport per Carretera de la Comissió Econòmica per a Europa de les Nacions Unides, pel que fa a una proposta per adaptar l'AETR a les principals modificacions recents del Reglament (CE) núm. 561/2006

DOUE L, 2 de juny de 2025, 14 p.

Comissió

Decisió (UE) 2025/1014 de la Comissió, de 16 de maig de 2025, per la qual es concedeix al Regne d'Espanya una excepció respecte a determinades disposicions del Reglament (UE) 2019/943 del Parlament Europeu i del Consell i de la Directiva (UE) 2019/944 del Parlament Europeu i del Consell en relació amb les Illes Balears

DOUE L, de 26 de maig de 2025, 14 p.

Decisió (UE) 2025/1063 de la Comissió, de 19 de maig de 2025, relativa a la coherència dels objectius de rendiment inclosos en el projecte de pla de rendiment presentat per Espanya d'acord amb el Reglament (CE) núm. 549/2004 del Parlament Europeu i del Consell amb els objectius de rendiment a escala de la Unió per al quart període de referència del sistema d'avaluació del rendiment i de tarificació en el cel únic europeu

DOUE L, de 28 de maig de 2025, 8 p.

ALTRES

Recomanació (UE) 2025/1021 de la Comissió, de 22 de maig de 2025, sobre la pobresa de transport: garantir una mobilitat assequible, accessible i justa

DOUE L, de 26 de maig de 2025, 12 p.

SENTÈNCIA DEL TRIBUNAL DE JUSTICIA (Gran Sala)

de 5 de juny de 2025

Assumpte: En l'Assumpte C-460/23 [Kinsa], que té per objecte una petició de decisió prejudicial plantejada, d'acord amb l'article 267 TFUE, pel Tribunale di Bologna (Tribunal de Bolonya, Itàlia), en el procés penal contra OB, amb intervenció de la Procura della Repubblica presso il Tribunale di Bologna (Fiscalia de Bolonya).

Veus: «Procediment prejudicial – Espai de llibertat, seguretat i justícia – Controls a les fronteres, asil i immigració – Directiva 2002/90/CE – Tipificació general de l'ajuda a l'entrada, la circulació i l'estada irregulars – Article 1, apartat 1, lletra a – Interpretació conforme amb la Carta dels drets fonamentals de la Unió Europea – Article 7 – Respecte de la vida privada i familiar – Article 24 – Drets de l'infant – Article 52, apartat 1 – Vulneració del contingut essencial dels drets fonamentals – Article 18 – Dret d'asil – Persona que introdueix il·legalment en el territori d'un Estat membre menors nacionals de tercers països que l'acompanyen i sobre els quals exerceix la custòdia efectiva»

1. La petició de decisió prejudicial té per objecte, d'una banda, la interpretació de l'article 52, apartat 1, de la Carta dels drets fonamentals de la Unió Europea, en relació amb els seus articles 2, 3, 6, 7, 17 i 18, i, d'altra banda, la validesa, en vista d'aquestes disposicions, de la Directiva 2002/90/CE del Consell, de 28 de novembre de 2002, destinada a definir l'ajuda a l'entrada, la circulació i l'estada irregulars (DO 2002, L 328, p. 17), i de la Decisió marc 2002/946/JAI del Consell, de 28 de novembre de 2002, destinada a reforçar el marc penal per a la repressió de l'ajuda a l'entrada, la circulació i l'estada irregulars (DO 2002, L 328, p. 1).

2. Aquesta petició s'ha presentat en el context d'un procés penal incoat contra OB, nacional d'un tercer país, per l'ajuda a l'entrada irregular en territori italià de dos menors nacionals d'aquest tercer país que l'acompanyaven i sobre els quals exerceix la custòdia efectiva.

Decisió: El Tribunal de Justícia declara:

L'article 1, apartat 1, lletra a, de la Directiva 2002/90/CE del Consell, de 28 de novembre de 2002, destinada a definir l'ajuda a l'entrada, la circulació i l'estada irregulars, en vista dels articles 7 i 24 i de l'article 52, apartat 1, de la Carta dels drets fonamentals de la Unió Europea, s'ha d'interpretar en el sentit que, d'una banda, no està comprès en la infracció general d'ajuda a l'entrada irregular el comportament d'una persona que, infringint les normes per a l'encreuament de persones per les fronteres per les persones, introdueix en el territori d'un Estat membre menors nacionals de tercers països que l'acompanyen i sobre els quals exerceix la custòdia efectiva i, d'altra banda, aquests articles s'oposen a una normativa nacional que sancioni penalment aquest comportament.

SENTÈNCIA DEL TRIBUNAL DE JUSTICIA (Sala Vuitena)

de 5 de juny de 2025

Assumpte: En l'Assumpte C-292/24, que té per objecte una petició de decisió prejudicial plantejada, d'acord amb l'article 267 TFUE, pel Landgericht Frankfurt am Main (Tribunal Regional Civil i Penal de Frankfurt, Alemanya), en el procediment entre AD i Iberia Líneas Aéreas de España, SA, Operadora Unipersonal.

1. La petició de decisió prejudicial té per objecte la interpretació de l'article 31, apartat 2, segona frase, del Conveni per a la unificació de certes regles per al transport aeri internacional, fet a Montreal el 28 de maig de 1999, signat per la Comunitat Europea el 9 de desembre de 1999 i aprovat, en nom d'aquesta, mitjançant la Decisió 2001/539/CE del Consell, de 5 d'abril de 2001 (DO 2001, L 194, p. 38), que va entrar en vigor, pel que fa a la Unió Europea, el 28 de juny de 2004.

2. Aquesta petició s'ha presentat en el context d'un litigi entre AD, un passatger aeri, i Iberia Líneas Aéreas de España, SA, Operadora Unipersonal, una companyia aèria, en relació amb la responsabilitat d'aquesta última pel dany ocasionat pel retard en el transport aeri de l'equipatge d'AD i de les persones que viatjaven amb ell.

Veus: «Procediment prejudicial – Transport aeri internacional – Conveni de Montreal – Responsabilitat dels transportistes aeris – Article 19 – Dany ocasionat per retards en el transport aeri de passatgers, equipatge o càrrega – Article 31, apartat 2 – Avís de protesta oportú – Protesta anterior a la data en què l'equipatge de què es tracta ha estat posat a disposició del seu destinatari.

Decisió: El Tribunal de Justícia declara:

L'article 31, apartat 2, segona frase, del Conveni per a la unificació de certes regles per al transport aeri internacional, fet a Montreal el 28 de maig de 1999, signat per la Comunitat Europea el 9 de desembre de 1999 i aprovat, en nom d'aquesta, mitjançant la Decisió 2001/539/CE del Consell, de 5 d'abril de 2001, s'ha d'interpretar en el sentit que la protesta per retard en el transport d'equipatge es pot efectuar abans de la data en què l'equipatge de què es tracta s'hagi posat a disposició del seu destinatari.